

## Внимание!!!

В 2021 году на сети дорог уже допущено **101** ДТП (в 2020 году, за аналогичный период – **76**) на железнодорожных переездах, из них **14** ДТП с пассажирскими и пригородными поездам (в 2020 году, за аналогичный период – **8**), **3** случая с пассажирским автобусом (в 2020 году, за аналогичный период – **0**), допущено **2** схода подвижного состава (в 2020 году, за аналогичный период – **0**). В результате допущенных ДТП пострадали **47** человека, **13** из которых погибли.

В границах Красноярской железной дороги в 2021 году уже зарегистрировано **4** ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период – **3**), в которых пострадали **1** человек:

1. В сутках 21.01.2021 в 01 час 03 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 4397 км пк 8, в границах железнодорожной станции Сулемка, Иланской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки DAEWOO-ROYAL ULTRA, под управлением водителя 1982 года рождения.

2. В сутках 08.02.2021 в 15 часов 11 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенный на 605 км пк 7, в границах железнодорожной станции Щетинкино Кошурниковской дистанции пути (Курагинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение локомотива (подталкивающий) резервом, с автомашиной «Subaru Legacy», под управлением водителя 1986 года рождения. Водитель автотранспортного средства машиной скорой помощи доставлен в больницу п.г. Краснокаменка.

3. В сутках 14.03.2021 в 11 часов 04 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 48 км пк 6 перегона Кильчуг – Саянская Саянской дистанции пути (Рыбинский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «MAN», под управлением водителя 1982 года рождения.

4. В сутках 04.04.2021 в 21 часов 46 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенный на 0 км пк 8 ст. Решоты Чуноярской дистанции пути (Нижнеингашский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение маневрового электровоза, с легковым автомобилем марки Тойота «Avensis», под управлением водителя 1986 года рождения.

# Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!

ДТП № 1



ДТП № 2







